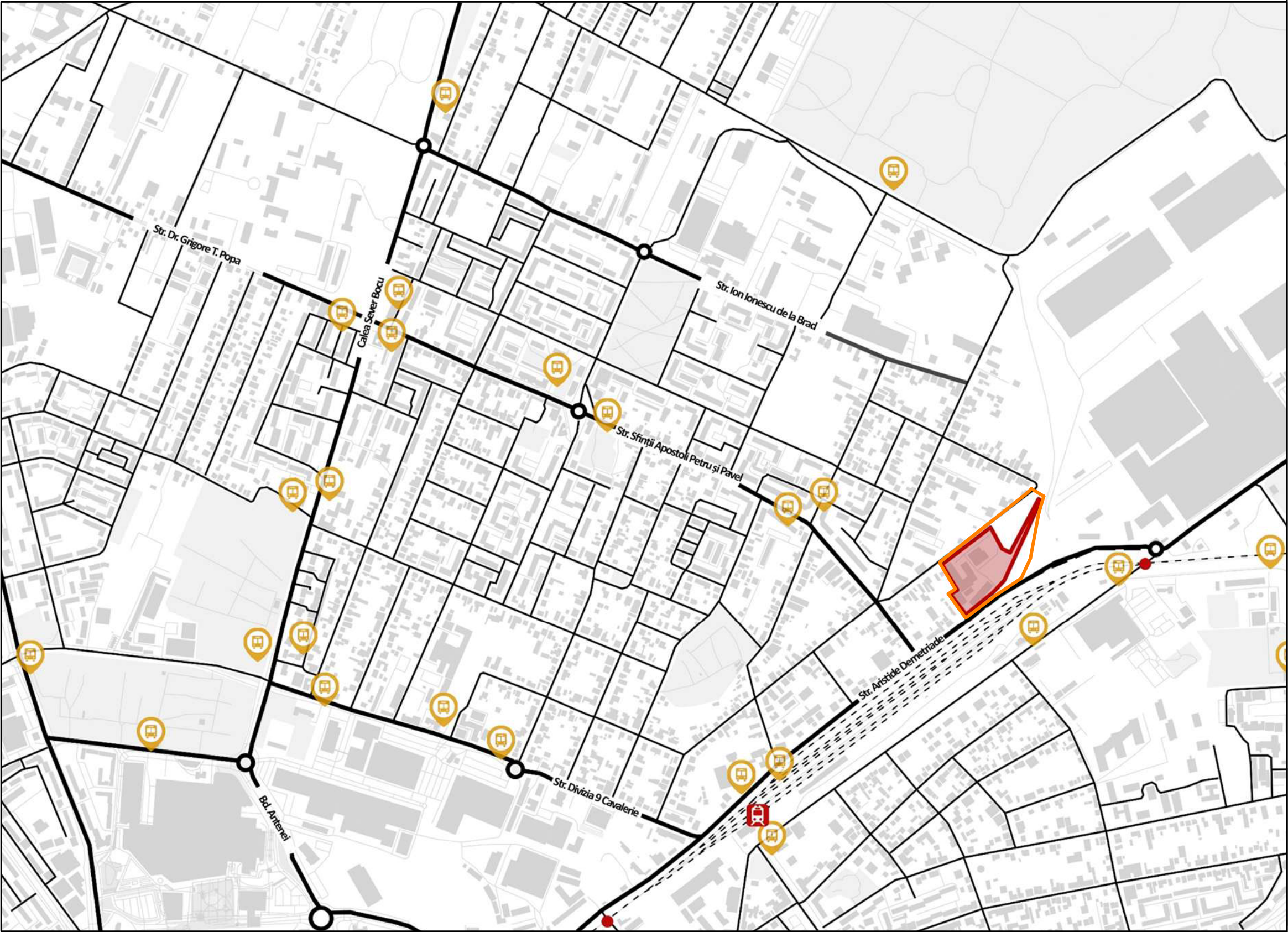


Rețea existentă tramă
stradală

Deși calea ferată funcționează ca o barieră fizică ce afectează negativ accesibilitatea și coeziunea urbană, prezența mai multor stații de transport public în proximitatea cvartalului reprezintă un potențial pentru reorganizarea și îmbunătățirea mobilității în zonă.

-  Stații transport public în comun
-  Platformă feroviară transport public în comun
-  Stăzi principale
-  Stăzi secundare
-  Cale ferată
-  Bariere cale ferată
-  Contur UTR
-  Limită de proprietate



Specialist R.U.R.	arh. Răzvan Negrișanu			Referat / Expertiza Nr. / Data	
Verificator/expert	Nume	Semnătura	Cerința		
	S.C. RD Sign S.R.L. Timisoara, Str. Vulturilor nr. 14 Reg. Com. J35/4590/1992 C.U.I. 3981516 Tel. 40/0722624862 E-mail: rdsignstudio@gmail.com		Beneficiar: Bălaș Alexandru S.C. RECON SA TIMISOARA S.R.L. Amplasament: str. Arșide Demetriade nr. 30, CF nr 403872, Timișoara		Proiect nr.: 449/PAD/2025
	Nume	Semnătura	Scara:	Denumire:	Faza:
Șef proiect	arh. Răzvan Negrișanu		-	Masterplan pentru restructurarea urbană a zonei Demetriade	Restructurare urbană
Proiectat	arh. Răzvan Negrișanu				
	arh. Ardelean Alexandru		Data: 9/24/2025	Titlu planșă: Rețea existența trama stradală	Planșa nr.: P.11
Desenat	arh. Ardelean Alexandru				